

M87 gewijzigd.

AANVAARD

Motie

Geen snelheidsverhoging overdag op de A2 tussen Amsterdam en Utrecht van 100 Km naar 130 Km

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 2 november 2015 voor de bespreking van de Begroting 2016;

Constateerend dat:

- in Den Haag het voorstel is gedaan om de maximumsnelheid op de gehele A2 tussen Utrecht en Amsterdam overdag te laten verhogen van 100 naar 130 km/u;
- Het Rijk in het verleden afspraken gemaakt heeft met gemeenten langs de A2 over de verbreding van de A2 en een daarmee gepaard gaande beperking van de maximumsnelheid;

Overwegende dat:

- Verkeersbureau Goudappel Coffeng rond de invoering van de 130 km/u-limiet in Nederland op eigen initiatief stelde dat "de maatregel leidt tot een relatief sterke toename van het aantal ernstige ongevallen" en dat de toename van de NO₂-concentraties gemiddeld 29% zou bedragen;
- "naarmate er op een bepaalde weg harder wordt gereden, de kans op een ongeval steeds meer toeneemt" (SWOV-Factsheet 5 © SWOV, Leidschendam, april 2012);
- Volgens de *Provinciale Rapportage Luchtkwaliteit 2014* op veel plekken langs de A2 (o.m. Nieuwer ter Aa, Breukelen, Loenenrsloot en Utrecht-West) tussen Utrecht en Amsterdam de NO₂-concentraties maar net onder de EU-norm zijn;
- NO₂ volgens het RIVM ook onder de EU-normen gezondheidsschade aanricht, vooral bij kwetsbare groepen zoals ouderen en longpatiënten.

Voorts overwegende dat:

- Het coalitieakkoord *In verbinding!* zegt: "Wij werken aan beperking en voorkoming van luchtvervuiling en geluidsbelasting" en "verkeersveiligheid heeft voor ons een hoge prioriteit";

Spreekt als haar mening uit dat:

- deze verhoging van de maximumsnelheid op de A2 ongewenst is, als het een verslechtering voor luchtkwaliteit en verkeersveiligheid met zich meebrengt;

Roepen het college van Gedeputeerde Staten daarom op om:

- Indien het Rijk daadwerkelijk de maximumsnelheid op de A2 tussen Utrecht en Amsterdam wil verhogen hiertegen bezwaar aan te tekenen, indien het voorstel een verslechtering met zich meebrengt voor luchtkwaliteit en verkeersveiligheid;
- Provinciale Staten voordat de beroepstermijn start in kennis te stellen van de reactie op het bezwaar en van het definitieve besluit van het Rijk;

En gaan over tot de orde van de dag.

Mieke Hoek 50PLUS, Gerard Bosman SP, Rob van Mulekom PvdA, Ivo Thonon D66,



Huib van EssenGL,

